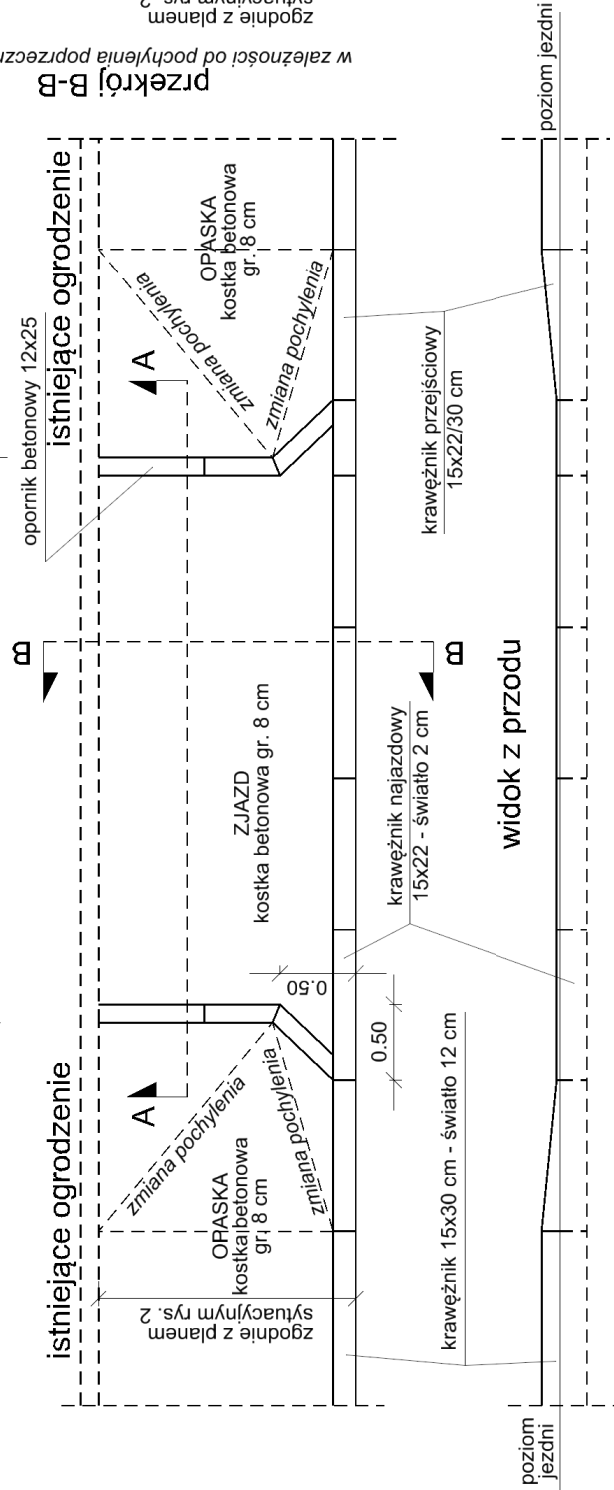


ZJAZD INDYWIDUALNY

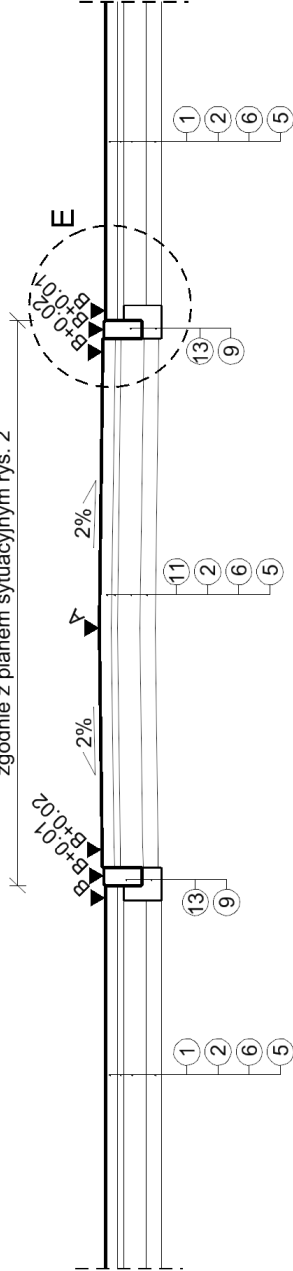
widok z góry

zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2



przekrój A-A

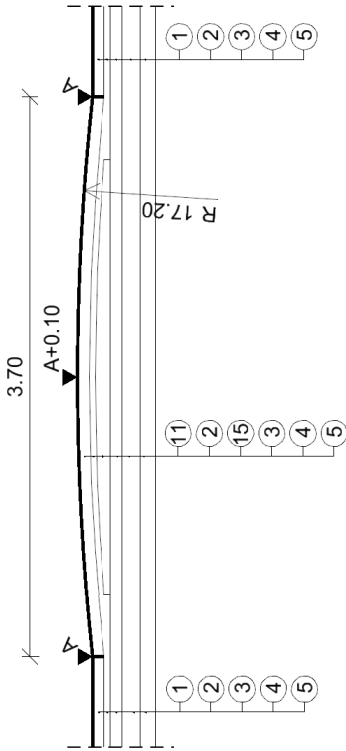
zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2



PRÓG ZWALNIAJĄCY

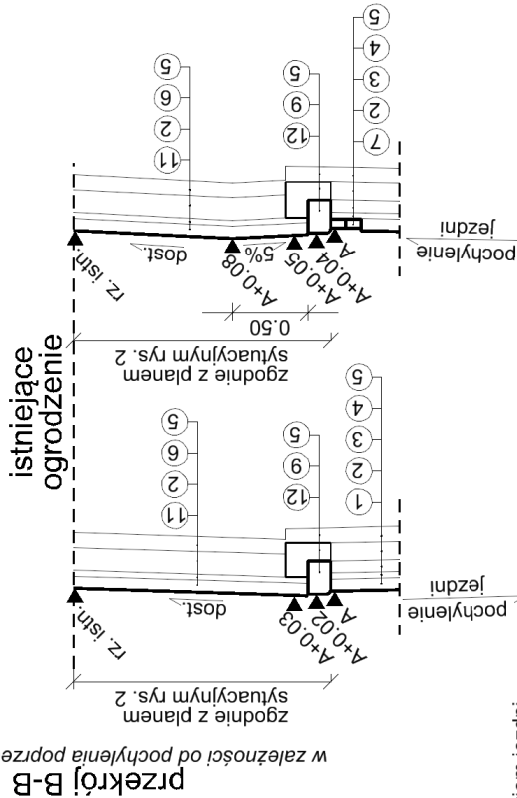
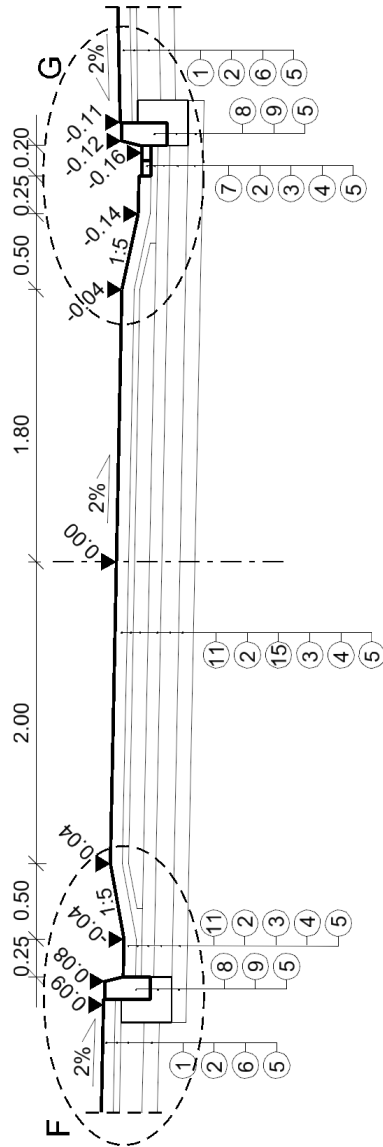
przekrój podłużny

przekrój podłużny



przekrój poprzeczny

próg listowy
w km ~0+065,70 i ~0+164,25



- 1 kostka betonowa behaton (szara) gr. 8 cm
- 2 podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- 3 górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 8 cm
- 4 dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr. 12 cm
- 5 pospółka gr. 10 cm
- 6 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
- 7 ściek z kostki betonowej prostokątnej 10x20 cm (dwa rzędy kostki gr. 6 cm)
- 8 krawężnik betonowy 15x30 cm
- 9 ława betonowa z betonu C12/15 (konsystencja S1 - wilgotna/półsucha)
- 10 obrzeże chodnikowe betonowe 8x30 cm
- 11 kostka betonowa behaton (czerwona) gr. 8 cm
- 12 krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- 13 opornik betonowy 12x25 cm
- 14 warstwa ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obsianiem trawą
- 15 warstwa wyrównawcza z betonu cementowego C12/15 gr. zmienna min. 4 cm
- 16 płytki żółte z fakturą rozpoznowalną przez osoby niewidome gr. min 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4

Przebudowa ulicy Reymonta odcinek na wschód od ul. Godebskiego w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn		skala 1:50
Rys. 6	Rozwiązania szczegółowe - zjazdy i progi	
 BIURO PRAC INŻYNIERSKICH 02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8 tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23 www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl		
zespół projektowy:	mgr inż. Michał Nurkiewicz upr. ZAP/0186/PWOD/11	podpis:
	mgr inż. Ewa Więckowska upr. St-166/85	
	mgr inż. Marek Więckowski	
	inż. Michał Więckowski	
Warszawa, luty 2015		str. 23